**SPECYFIKACJA WERSJI TES 28 MAGNAM**

 **(WERSJA Z MIECZEM i RUMPLEM)**

**KADŁUB:**
laminat poliestrowo szklany wykonany ręcznie z mat i tkanin rowingowych oraz żywicy
wzmocniona strefa denna, dziobnica oraz strefa podwięzi wantowych,
żelkot izoftalowy, antyosmotyczny biały
integralne paski na kadłubie wykonane w żelkocie kolorowym Kobalt (niebieski granat),

**POKŁAD:**
laminat poliestrowo-szklany, wykonany w technologii sandwitch z integralnymi
  powierzchniami antypoślizgowymi .
skosy okienne nadbudówki wykonane w kolorowym żelkocie Lub białym
dodatkowe wzmocnienia w miejscach montażu okuć,
luk kotwiczny z pokrywą z możliwością montażu windy kotwicznej lub montażu wyciągarki do masztu,
2 luki firmy Gebo lub Goiiot (nad koją dziobową i mesą)
suwklapa i sztorcklapa
3 bakisty kokpitowe.

listwa odbojowa w miejscu łączenia kadłuba z pokładem,
wszystkie okucia pokładowe wykonane ze stali nierdzewnej polerowanej
kosz dziobowy z ławeczką,
2 półkosze burtowe,
2 kosze rufowe

stojak pod maszt

drabinka rufowa składana,
urządzenie sterowe (rumpel) umożliwiające podnoszenie płetwy sterowej
4 knag cumowniczych (2 na dziobie i 2 na rufie), 4 półkluzy,
2 bloki zwrotne pokładowe potrójne
2 stopery potrójne firmy
2 kabestany 12 fałowe i 2- 12 ST (samoknagujące) szotowe firmy ANDERSEN
szyny 25 , wózki, bloki zwrotne szotów foka ,
talie szotów grota, obciągacza bomu, achtersztagu firmy BARTON lub podobnej jakości.

pasy relingowe i rufowe

* wlew do zbiornika wody pitnej

**MASZT, TAKIELUNEK I OŻAGLOWANIE:**
maszt 11 m, profil duralowy wraz z okuciami,

podwójne salingi

podwięzi want zespolone, wanty

ściągacze
bom 4,05 m, profil duralowy wraz z okuciami,

olinowanie stałe (sztag, wanty, achtersztag) lina stalowa nierdzewna
olinowanie ruchome (fał grota, fał foka, lazy jacki, topenanta, obciągacz bomu, szoty foka, szoty grota,
  talia achtersztagu, fały płetwy sterowej),
żagle podstawowe firmy SAIL SERVICE : grot 21,33 m2 pełnolistwowy , Lazy Jack 2refbandy, fok 13,66 m2 z osłoną UV
roler foka ze sztywnym sztagiem .

**BALAST:**
balast stały, wewnętrzny, wagi 800 kg

miecz uchylny stalowy malowany , obsługiwany z kokpitu waga 100 kg.

**WNĘTRZE JACHTU:**

zabudowa drewniana dąb, sklejka szkutnicza wodoodporna

ściany tapicerowane

mesa kapitańska

kambuz z blatem marmuro podobnym.
kabina dziobowa zamykana, z koją dwuosobowa
  szafa ubraniowe + jaskółki,
mesa:
   3 szafki + jaskółki, kambuz (zlewozmywak okrągły z wylewkami wody pitnej)

   na środku rozkładany stolik wsparty na skrzynce mieczowej
   lewa burta koja podwójna rozkładana , 2 szafki + jaskółki, zamykana
kabina sanitarna (umywalka, instalacja wody pitnej, WC chemiczne ,szafki i lustro )
rufa: 1 zamykana kabina, koja dwuosobowa ,szafa ubraniowa + jaskółki,
bakisty wewnętrzne pod kojami,
tapicerka, komplet materacy , grubość 10cm
instalacje:

 pompa zenzowa elektryczna i ręczna firmy Plastimo

 elektryczna o napięciu 12 V zasilana z akumulatorów, (nie obejmuje akumulatorów),

 10 punktów świetlnych LED wewnętrznych, zapalane włącznikiem na ścianie , tablica rozdzielcza
     + wskaźnik naładowania akumulatora + gniazdo do ładowania 12V np. telefonów komórkowych,

 oświetlenie zewnętrzne (nawigacyjne, topowe)
 instalacja wody pitnej, pompa ciśnieniowa.

zbiornik wody pitnej 120L wraz z filtrem i wskaźnikiem ilości wody

Dokumentacja niezbędna do rejestracji jachtu

Certyfikat CE kategorii „C” oraz „B”(opcja