**SPECYFIKACJA WERSJI TES 28 MAGNAM**

**(WERSJA Z MIECZEM i RUMPLEM)**

**KADŁUB:**   
piontlaminat poliestrowo szklany wykonany ręcznie z mat i tkanin rowingowych oraz żywicy   
piontwzmocniona strefa denna, dziobnica oraz strefa podwięzi wantowych,  
piontżelkot izoftalowy, antyosmotyczny biały   
piontintegralne paski na kadłubie wykonane w żelkocie kolorowym Kobalt (niebieski granat),

**POKŁAD:**  
piontlaminat poliestrowo-szklany, wykonany w technologii sandwitch z integralnymi  
  powierzchniami antypoślizgowymi .  
piontskosy okienne nadbudówki wykonane w kolorowym żelkocie Lub białym  
piontdodatkowe wzmocnienia w miejscach montażu okuć,   
piontluk kotwiczny z pokrywą z możliwością montażu windy kotwicznej lub montażu wyciągarki do masztu,  
piont2 luki firmy Gebo lub Goiiot (nad koją dziobową i mesą)   
piontsuwklapa i sztorcklapa   
piont3 bakisty kokpitowe.

piontlistwa odbojowa w miejscu łączenia kadłuba z pokładem,  
piontwszystkie okucia pokładowe wykonane ze stali nierdzewnej polerowanej  
piontkosz dziobowy z ławeczką,  
piont2 półkosze burtowe,  
piont2 kosze rufowe

piontstojak pod maszt

piontdrabinka rufowa składana,  
pionturządzenie sterowe (rumpel) umożliwiające podnoszenie płetwy sterowej  
piont4 knag cumowniczych (2 na dziobie i 2 na rufie), 4 półkluzy,  
piont2 bloki zwrotne pokładowe potrójne  
piont2 stopery potrójne firmy   
piont2 kabestany 12 fałowe i 2- 12 ST (samoknagujące) szotowe firmy ANDERSEN   
piontszyny 25 , wózki, bloki zwrotne szotów foka ,  
pionttalie szotów grota, obciągacza bomu, achtersztagu firmy BARTON lub podobnej jakości.

piontpasy relingowe i rufowe

* wlew do zbiornika wody pitnej

**MASZT, TAKIELUNEK I OŻAGLOWANIE:**  
piontmaszt 11 m, profil duralowy wraz z okuciami,

podwójne salingi

piontpodwięzi want zespolone, wanty

piontściągacze   
piontbom 4,05 m, profil duralowy wraz z okuciami,

piontolinowanie stałe (sztag, wanty, achtersztag) lina stalowa nierdzewna   
piontolinowanie ruchome (fał grota, fał foka, lazy jacki, topenanta, obciągacz bomu, szoty foka, szoty grota,  
  talia achtersztagu, fały płetwy sterowej),  
piontżagle podstawowe firmy SAIL SERVICE : grot 21,33 m2 pełnolistwowy , Lazy Jack 2refbandy, fok 13,66 m2 z osłoną UV   
piontroler foka ze sztywnym sztagiem .

**BALAST:**  
piontbalast stały, wewnętrzny, wagi 800 kg

miecz uchylny stalowy malowany , obsługiwany z kokpitu waga 100 kg.



**WNĘTRZE JACHTU:**

piontzabudowa drewniana dąb, sklejka szkutnicza wodoodporna

piontściany tapicerowane

piontmesa kapitańska

piontkambuz z blatem marmuro podobnym.   
piontkabina dziobowa zamykana, z koją dwuosobowa   
  szafa ubraniowe + jaskółki,  
piontmesa:   
   piont3 szafki + jaskółki, kambuz (zlewozmywak okrągły z wylewkami wody pitnej)

piontna środku rozkładany stolik wsparty na skrzynce mieczowej   
   piontlewa burta koja podwójna rozkładana , 2 szafki + jaskółki, zamykana  
piontkabina sanitarna (umywalka, instalacja wody pitnej, WC chemiczne ,szafki i lustro )   
piontrufa: 1 zamykana kabina, koja dwuosobowa ,szafa ubraniowa + jaskółki,  
piontbakisty wewnętrzne pod kojami,  
pionttapicerka, komplet materacy , grubość 10cm   
piontinstalacje:

piontpompa zenzowa elektryczna i ręczna firmy Plastimo

piontelektryczna o napięciu 12 V zasilana z akumulatorów, (nie obejmuje akumulatorów),

10 punktów świetlnych LED wewnętrznych, zapalane włącznikiem na ścianie , tablica rozdzielcza  
     + wskaźnik naładowania akumulatora + gniazdo do ładowania 12V np. telefonów komórkowych,

piontoświetlenie zewnętrzne (nawigacyjne, topowe)  
 piontinstalacja wody pitnej, pompa ciśnieniowa.

piontzbiornik wody pitnej 120L wraz z filtrem i wskaźnikiem ilości wody

Dokumentacja niezbędna do rejestracji jachtu

Certyfikat CE kategorii „C” oraz „B”(opcja